

## АКТ

самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей **автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**

В

на соответствие

(указываются категории, подкатегории ТС)

**установленным требованиям**

№ \_\_\_\_\_

« »

2015 г.

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Прометей плюс» (ООО «Прометей плюс» Автошкола 51 РЕГИОН)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: общества с ограниченной ответственностью

Место нахождения: Россия, г. Мурманск, 183052 пр-кт Кольский д.100 кв.1

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: Россия, 183010 г. Мурманск, ул. Марата д.14 оф.26

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Россия, 183001 г. Мурманск, ул. Подгорная

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: http://51region.umi.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1155190002681

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5190045447

Код причины постановки на учет (КПП) 519001001

Дата регистрации: 10.03.2015г

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление директора ООО Прометей плюс» Автошкола 51 РЕГИОН» Гарлинская Ю.В.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено \_\_\_\_\_

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: директора ООО «Прометей плюс» Автошкола «51 РЕГИОН»

Гарлинская Ю.В..

. (должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

## I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения				
	1	2	3	5
Марка, модель	Renault Logan	Daewoo Nexia	Toyota Yaris	М 12738
Тип транспортного средства	Легковой автомобиль	Легковой седан	Легковой автомобиль	Легковой прицеп
Категория транспортного средства	В	В	В	Е
Год выпуска	2012	2006	2007	1993
Государственный регистрационный знак	с 471мм51	P717EO51	C867PP178	3307 МУ
Регистрационные документы	51 12 586981	51 30 762194	78 29 986028	Тех.талон
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор о сотрудничестве	Договор о сотрудничестве	Договор о сотрудничестве	Договор о сотрудничестве
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Соответствует	Соответствует	Соответствует	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Имеется	Имеется	Имеется	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеются	Имеются	Имеются	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеются	Имеются	Имеются	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Имеется	Имеется	Имеется	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС№ 0690374812 24.10.2014- 23.10.2015	ССС № 0698925968 26.08.14- 25.08.15	ССС № 0694131996 24.11.14- 23.11.15	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	№ 0167800114010 72 до 20.11.2015	№ 0061200114296 36 до 26.08.2015	№ 0061200114882 68 до 24.11.2015	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>				

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
 механических \_\_\_\_\_ 3 \_\_\_\_\_  
 прицепов \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует 150 количеству обучающихся в год<sup>3</sup>.

## II. Сведения о преподавателях учебных предметов:

Ф.И.О	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Гарлинский Николай Юрьевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными средствами	Диплом ВСГ 0487339 от 22.09.2006г Мурманского государственного педагогического университета (квалификация – учитель безопасности жизнедеятельности)	Свидетельство НОУ УКК АТ К № 000381 от 06.08.2014г.	По договору
Демьянченко Галина Адольфовна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом КБ № 83577 от 29.06.2011г НОУ ВПО Мурманский гуманитарный институт (квалификация психолог, преподаватель психологии)		По часовой оплате

транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Сапрыкина Валентина Кузьминична	Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии	Диплом А-1 № 306881 от 26.02.1976 СГМИ Кабардино-Балкарского государственного университета Лечебное дело (квалификация – врач)	Удостоверение № 321 протокол аттестационной комиссии от 19.12.2013г (квалификация I кат травматология и ортопедия)	По часовой оплате
---------------------------------------	---	---	---	----------------------

### III. Сведения о мастерах производственного обучения:

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательство м (состоит в штате или иное)
Магомедов У.М.	51EX899063 07.07.2007	В,С,D,E	Свидетельство Я 073609 09.10.2000г.	Свидетельство УК 000007 25.12.2013г	По договору
Гарлинский Н.Ю.	5122137980 7.05.2015	В	Свидетельство К 000381 06.08.2014г		По договору
Ершов И.М.	51BK050302 20.12.2006	В,С,E	Свидетельство Я 00029 26.11.2012г		По договору
Попович О.М.	51BK045986 24.06.2006	В,С	Свидетельство А 220642 10.09.2004г	Свидетельство КПК 000411 04.05.2011г	По договору

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: договор аренды № 1/15 от 12 мая 2015г до 31 марта 2016г

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>7</sup>: 2484,0 кв.м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup>

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения:

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup>

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup>:

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 2%

Наличие освещенности:<sup>11</sup>

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого):

Наличие пешеходного перехода

Наличие дорожных знаков (для автодромов):

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов):<sup>12</sup>

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)

---

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: договор субаренды № 20/05 от 20.05.2015г до 14.04.16 г

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Мурманск, ул.Марата, д.14 оф.26	35,2 кв.м	15

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 10 \_\_\_\_\_ количеству общего числа групп<sup>13</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>14</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту: имеется

#### I. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: имеется

Календарный учебный график: имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке : имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>15</sup>: имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеется

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеется

расписание занятий: имеется

<sup>13</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/Pгр$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Pгр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>14</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>15</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): имеется

## II. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>16</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup>: в наличии \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: имеется

## III. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>18</sup>: в наличии

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>19</sup>: соответствует

## IV. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>20</sup>

<sup>16</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>17</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>18</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>19</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>20</sup> В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>21</sup>: имеется договор на оказание услуг с ООО «АМС» № 15-А от 25.05.2015г по 25.04.2016г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>22</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: сотруднический договор на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, с Сапрыкиной В.К. № 15/05 от 15.05.2015г по 15.04.2016г (с последующей пролонгацией).

**Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

---

---

К Акту прилагаются: копии свидетельств о регистрации ТС, копии полюсов ОСАГО на ТС, копии документов об образовании и повышении квалификации преподавателей и мастеров, копия договора аренды автодрома, копия договора субаренды офисного помещения ООО «Прометей плюс» Автошкола «51 РЕГИОН»

---

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

Директор \_\_\_\_\_

(должность лица, проводившего обследование)

Гарлинская Ю.В.

(подпись)

(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя организации или его уполномоченного представителя)

(подпись)

(Ф. И. О.)

---

<sup>21</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>22</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"